



**LEGENDA:**

- granica pasa drogowego
- granica opracowania (łączy rysunek)
- miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
- projektowana zielen
- istniejąca droga jednokierunkowa
- projektowana droga jednokierunkowa
- istniejący krawężnik wysoki
- istniejący krawężnik obniżony
- projektowany krawężnik wysoki

**oznakowanie pionowe istniejące**

**oznakowanie pionowe projektowane**

**oznakowanie pionowe likwidowane**

**oznakowanie pionowe do przestawienia**

**oznakowanie poziome istniejące**

**oznakowanie poziome projektowane**

**oznakowanie poziome do likwidacji**

**wygradzenia U-12a istniejące**

**wygradzenia U-12b istniejące**

**słupki U-12c istniejące**

**słupki U-12c projektowane**

**żółta linia przystankowa (malowanie)**

**"Baby" istniejące**

**donice istniejące**

**stojaki rowerowe istniejące**

**azyle prefabrykowane istniejące**

**azyle prefabrykowane projektowane**

**wyspowe progi zwalniające istniejące**

**projektowane separatory U-25**

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m. st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: <b>35</b>	SKALA: <b>1:500</b>
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-	
Obiekt:	dr. wewnętrzna - ul. Łopuszańska	
Obiekt:	UL. FLISA	
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki	
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	
Projektował:	inż. Maria Zarzycka	
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski	
Projektował:	inż. Paweł Magdziak	
Projektował:	audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	